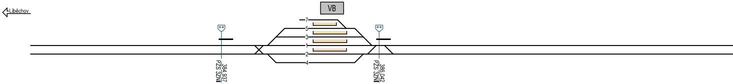
Stav znázorněný v pasportech
platí k datu zpracování analytické části
(03/2019)

žst. Štětí
km 385,712

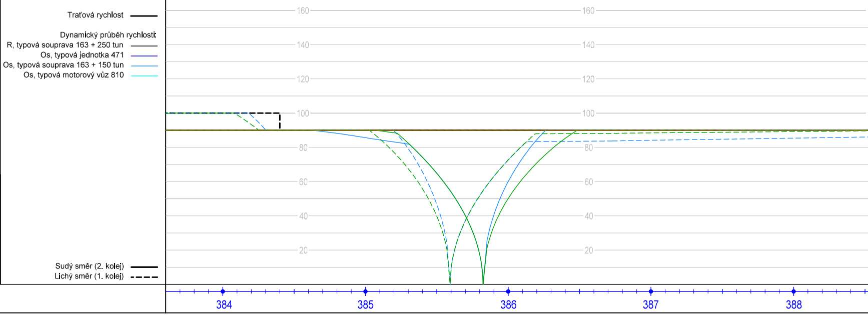
Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek
(dopravní koleje
a funkční vlečky z tratě)


Liběchov
VB
7
5
3
1
2
4
384,937
PZS 3ZNI
386,042
PZS 3ZNI

Dopravní koleje	počet		6
	délka (č. koleje) [m]		579(1) / 530(2) / 536(3) / 499(4) / 347(5) / 288(7)
Nástupiště	délka (č. koleje) [m]		236(1) / 234(2) / 235(3) / 163(5)
	typ		Tischer / Tischer / Tischer / Tischer
	výška [mm]		250 / 250 / 250 / 200
Žel. svršek 🟩 S49 🟨 T 🟦 UIC 60 R 65 beton 🟧 dřevo	1. kolej	pražce: typ a rok zprovoznění	1988 ¦ 1984 ¦
		kolejnice: typ a rok zprovoznění	2003 ¦ 2004 ¦ 2008 ¦ 1980 ¦ 2008 ¦1988¦ 1984 ¦ 1977 ¦ 1988
	2. kolej	pražce: typ a rok zprovoznění	1988
		kolejnice: typ a rok zprovoznění	1988 ¦ 2011 ¦ 1988 ¦ 2018 ¦1988¦ 1969 ¦ 1988 ¦ 2017 ¦ 1988
Zabezpečovací zařízení	kategorie		III. ¦ III.
	typ		POAB SSSR ¦ AŽD 71
	rok aktivace/rekonstrukce		1960 ¦ 2014
Sdělovací zařízení	Traťový radlový systém		🟥
	kód VZ		
Trakce 🟩 3 kV ss 🟥 25 kV 50 Hz	elektrizace		🟩
	staničení		
	rok instalace		
Napájení	trakční měnírny		
	staničení		
	stav		

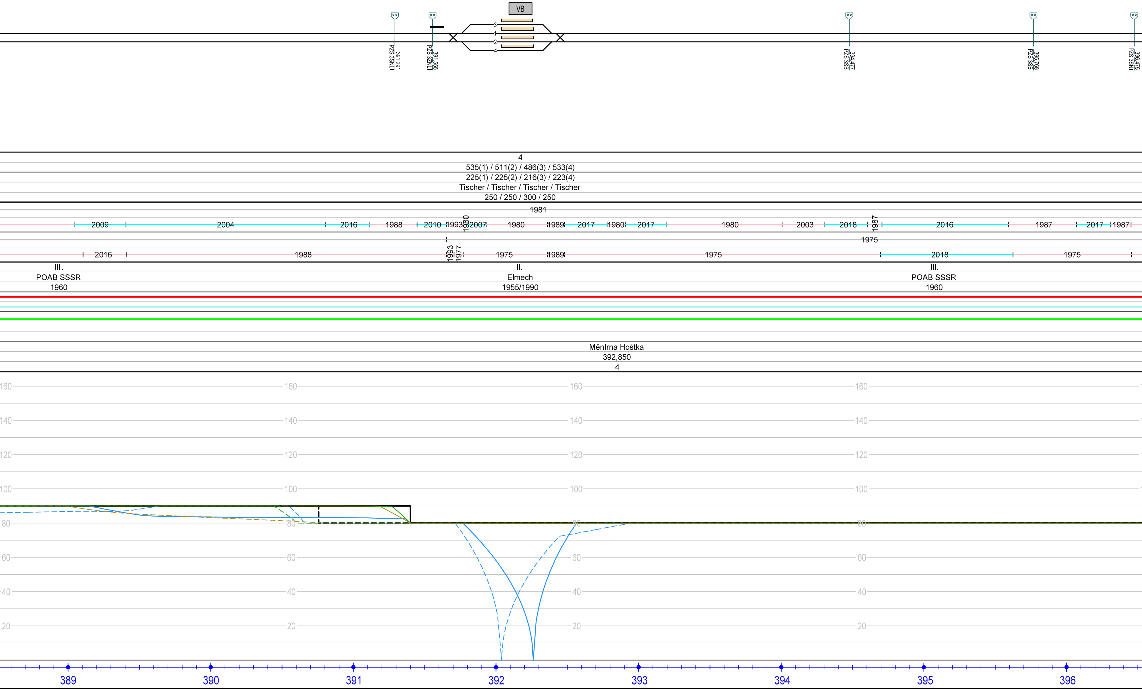
Traťová rychlost [km/h]

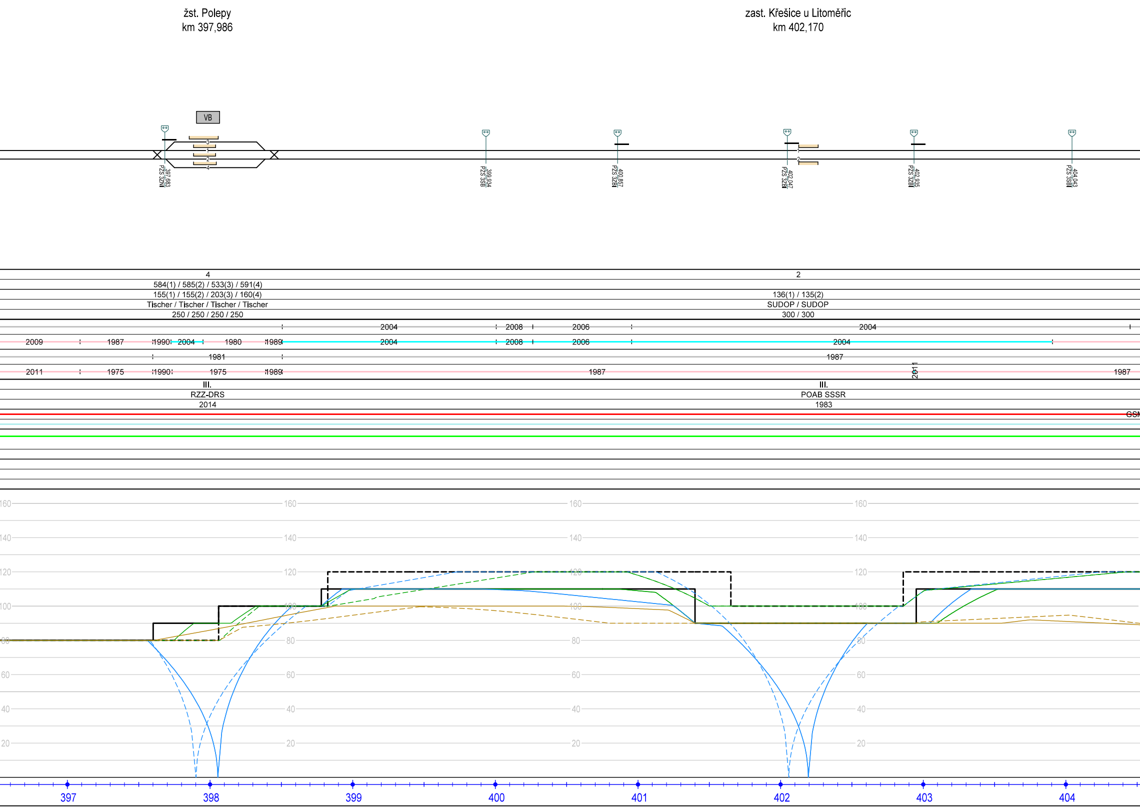
Dynamický průběh rychlosti [km/h]

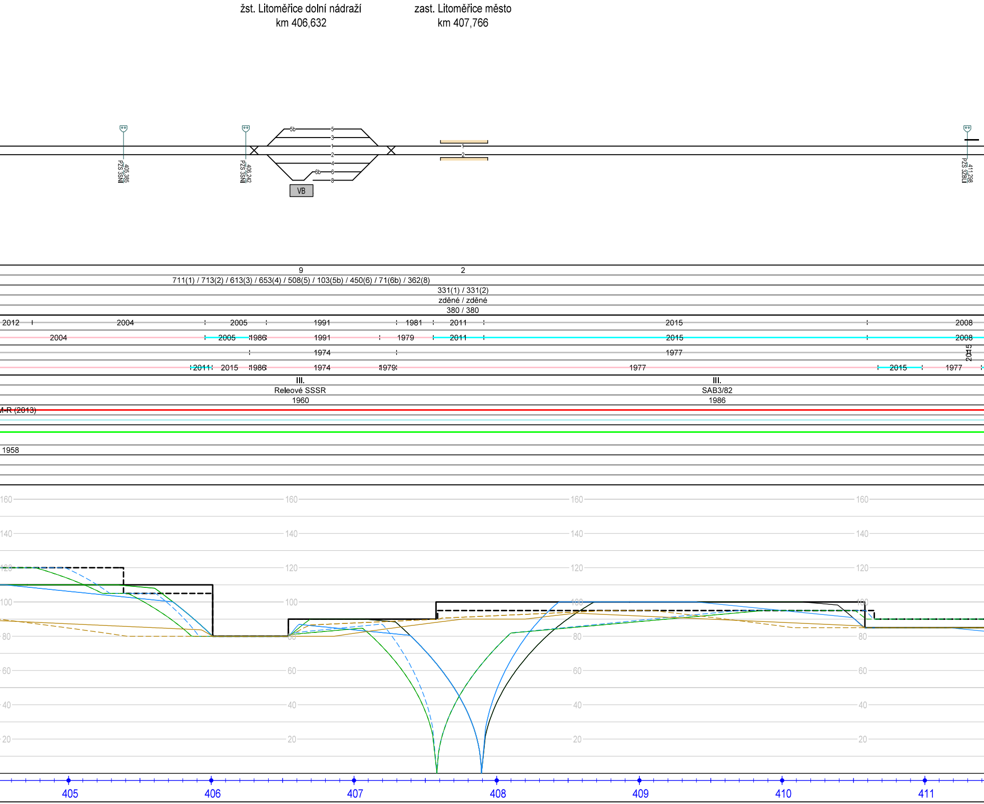


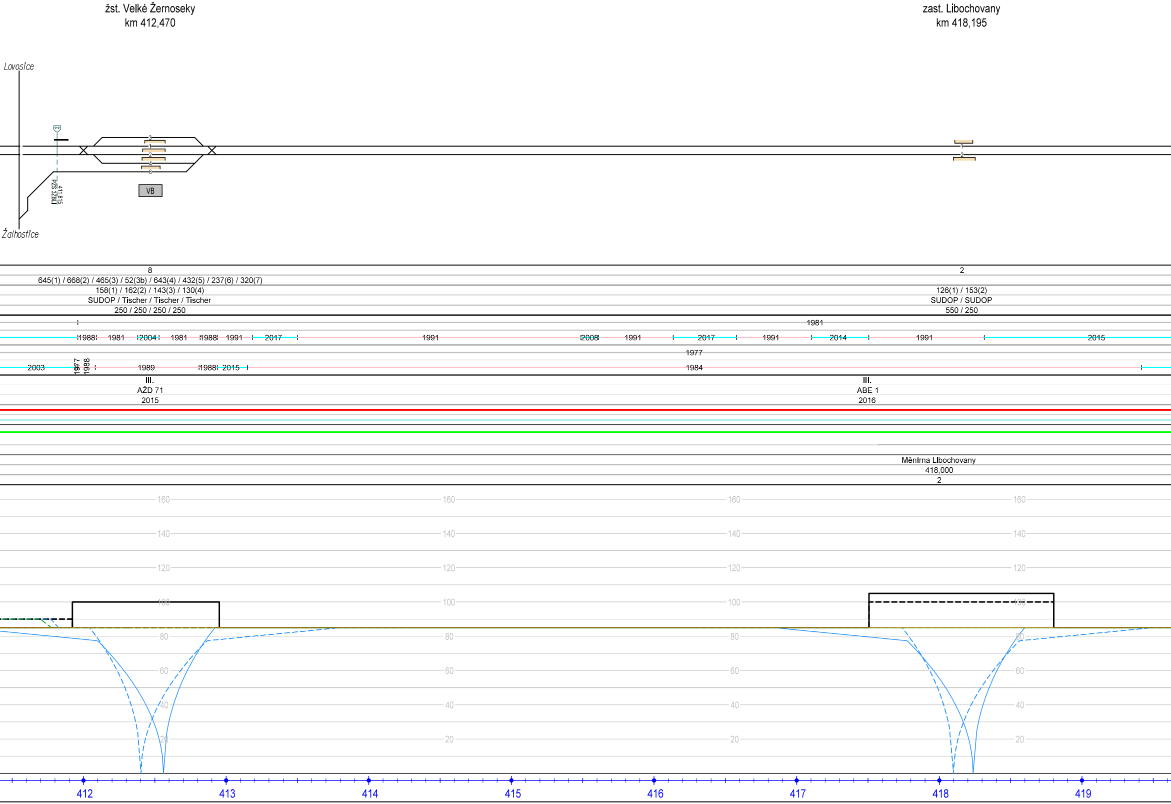
Staničení

žst. Hoštka
km 392,172


VB
3
1
2
4
PZS 3SNLI 391,291
PZS 3ZNLI 391,555
PZS 3SB 394,477
PZS 3SB 395,768
PZS 3SNI 396,475
4
535(1) / 511(2) / 486(3) / 533(4)
225(1) / 225(2) / 216(3) / 223(4)
Tischer / Tischer / Tischer / Tischer
250 / 250 / 300 / 250
1981
2009
2004
2016
1988
2010
1993
1980
2007
1980
1989
2017
1980
2017
1980
2003
2018
1987
2016
1987
2017
1987
1975
2016
1988
1993
1977
1975
1989
1975
2018
1975
III.
POAB SSSR
1960
II.
Elmech
1955/1990
III.
POAB SSSR
1960
Měnírna Hoštka
392,850
4
160
140
120
100
80
60
40
20
389
390
391
392
393
394
395
396

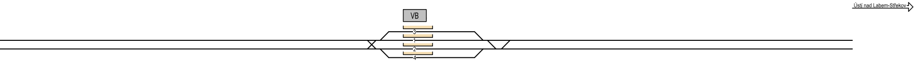

žst. Polepy
km 397,986
zast. Křešice u Litoměřic
km 402,170
VB
3
1
2
4
397,683
PZS 3ZNI
399,934
PZS 3SBI
400,857
PZS 3ZBI
402,047
PZS 3ZBI
1
2
402,935
PZS 3ZBI
404,043
PZS 3SBI
4
2
584(1) / 585(2) / 533(3) / 591(4)
155(1) / 155(2) / 203(3) / 160(4)
136(1) / 135(2)
Tischer / Tischer / Tischer / Tischer
SUDOP / SUDOP
250 / 250 / 250 / 250
300 / 300
2004
2008
2006
2004
2009
1987
1990
2004
1980
1989
2004
2008
2006
2004
1981
1987
2011
1975
1990
1975
1989
1987
2011
1987
III.
RZZ-DRS
2014
III.
POAB SSSR
1983
GSM
160
140
120
100
80
60
40
20
397
398
399
400
401
402
403
404


žst. Litoměřice dolní nádraží
km 406,632
zast. Litoměřice město
km 407,766
405,385 PZS 3SNI
406,242 PZS 3SNI
5b
5
3
1
2
4
6b
6
8
VB
1
2
411,298 PZS 3ZBLI
9
2
711(1) / 713(2) / 613(3) / 653(4) / 508(5) / 103(5b) / 450(6) / 71(6b) / 362(8)
331(1) / 331(2)
zděné / zděné
380 / 380
2012
2004
2005
1991
1981
2011
2015
2008
2004
2005
1986
1991
1979
2011
2015
2008
1974
1977
2015
2011
2015
1986
1974
1979
1977
2015
1977
III.
Releové SSSR
1960
III.
SAB3/82
1986
M-R (2013)
1958
160
140
120
100
80
60
40
20
405
406
407
408
409
410
411


žst. Velké Žernoseky
km 412,470
zast. Libochovany
km 418,195
Lovosice
Žalhostice
411,815
PZS 3ZBL
3
1
2
4
6
VB
1
2
8
2
645(1) / 668(2) / 465(3) / 52(3b) / 643(4) / 432(5) / 237(6) / 320(7)
158(1) / 162(2) / 143(3) / 130(4)
126(1) / 153(2)
SUDOP / Tischer / Tischer / Tischer
SUDOP / SUDOP
250 / 250 / 250 / 250
550 / 250
1981
1988
1981
2004
1981
1988
1991
2017
1991
2008
1991
2017
1991
2014
1991
2015
1977
2003
1977
1988
1989
1988
2015
1984
III.
III.
AŽD 71
ABE 1
2015
2016
Měnírna Libochovany
418,000
2
160
140
120
100
80
60
40
20
412
413
414
415
416
417
418
419

žst. Sebuzín
km 422,532

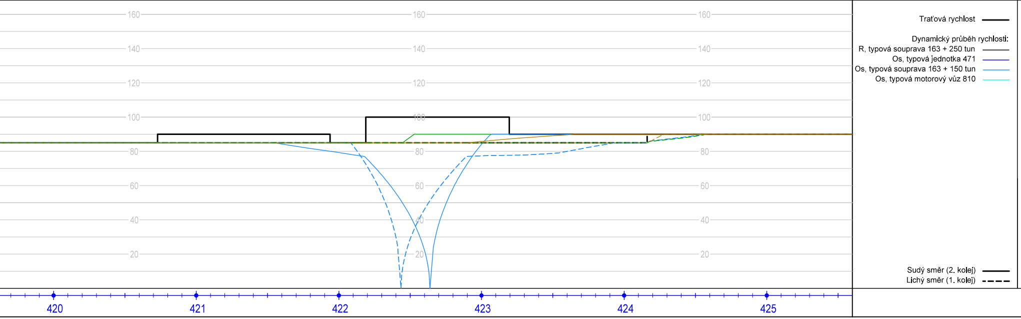
Stav znázorněný v pasportech
platí k datu zpracování analytické části
(03/2019)



VB
3
1
2
4
Ústí nad Labem-Střekov

Schéma sledu
železničních stanic
a zastávek
(dopravní koleje
a funkční vlečky z tratě)

4	počet	Dopravní koleje
619(1) / 641(2) / 561(3) / 627(4)	délka (č. koleje) [m]	
206(1) / 206(2) / 206(3) / 206(4)	délka (č. koleje) [m]	Nástupiště
Tischer / Tischer / Tischer / Tischer	typ	
200 / 200 / 200 / 250	výška [mm]	
2011 · 1981 · 1991	pražce: typ a rok zprovoznění (1. kolej)	Žel. svršek S49 🟩 T 🟨 UIC 60 🟦 R 65 🟥 beton ⬜ dřevo 🟧
2004 · 2003 · 2004 · 2003 · 1987 · 2011 · 1981 · 1990 · 1981 · 1990 · 2005 · 1990	kolejnice: typ a rok zprovoznění (1. kolej)	
1990 · 2014 · 1992	pražce: typ a rok zprovoznění (2. kolej)	
2004 · 1984 · 2012 · 1980 · 2013 · 1987 · 1990 · 2015 · 1990 · 1977 · 1992	kolejnice: typ a rok zprovoznění (2. kolej)	
III. · III.	kategorie	Zabezpečovací zařízení
AŽD 71 · POAB SSSR	typ	
2015 · 1976	rok aktivace/rekonstrukce	
	Traťový radlový systém	Sdělovací zařízení
	kód VZ	
	elektrizace	Trakce 3 kV ss 🟩 25 kV 50 Hz 🟥
	staničení	
	rok instalace	
	trakční měnírny	Napájení
	staničení	
	stav	



Traťová rychlost [km/h]

Dynamický průběh rychlosti [km/h]

Staničení

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv   SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Správce a Společník 1:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Společník 2:
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MARTIN VACHTL	BC. RADKA KRUMPOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:

Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín

Číslo smlouvy:
18-399.205

Projektový stupeň:
Studie proveditelnosti

Část:
B   Výkresová část

Datum:
06/2020

Číslo části:
B

Název přílohy:

Traťový pasport, stávající stav,

úsek Štětí - Litoměřice dolní nádraží - Velké Žernoseky - Sebuzín

Měřítko:
1:20 000

Počet formátů:
12 x A4

Číslo přílohy:
B.9.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.